

РС № 4/29.01.2018г.

5/2018г.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Реконструкция ул. „Свобода” о.т.83Б - о.т.83 – о.т.83А, с.Нова махала,
Община Батак, Област Пазарджик

ЧАСТ: Пътна:
Текстова част
Графична част

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Батак



29.01.2018г.



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО-ПРОЕКТИРЪНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТА-ТОКА: ПРОВОЗМОЩНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 07216
Част на проекта: пс. удостоверение за ТСТС	инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ
	Подпис:
	ВАНУС ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТСТС ЗА ТЕХНИКАТА ПОДЛИН

ПРОЕКТАНТ: инж. ЛАЛО СТОЕВ
Диплома: серия А 88, № 004738,
рег.№ 24686 – ВИАС-София

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик	2017г.
Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти	
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.	
Специалист поседен № 8	
инж. А. Комсарева	
Управител:	инж. Б. Божилков



СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Документи за проектанта
4. Обяснителна записка
5. Обобщена количествена сметка
6. Подробни количествени сметки
7. Напречни профили в табличен вид

ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. ЧЕРТЕЖ №1 Геометрично решение
2. ЧЕРТЕЖ №2 Ситуация
3. ЧЕРТЕЖ №3 Надлъжен профил
4. ЧЕРТЕЖ №4. Типови напречен профили и конструкция настилки
5. ЧЕРТЕЖ №5 Подходи за хора с увреждания
6. ЧЕРТЕЖ №6 Подходи към гаражи и входи



Проектант:

ОБЕКТ: Реконструкция ул. „Свобода“ о.т.83Б - о.т.83 – о.т.83А, с.Нова махала,
Община Батак, Област Пазарджик

ЧАСТ: Пътна:
Текстова част
Графична част

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Батак

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящия проект се разработва в съответствие с изискванията на Община Батак, за извършване на проектантска услуга.

А. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Проектът обхваща Реконструкция ул. „Свобода“ о.т.83Б - о.т.83 – о.т.83А, с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик, с кръстовищата и прилежащите тротоари.

Общата дължина на улицата е 283м.

Теренът е планински с наклон от края на обекта към началото му.

Необходимите заснемания и дейности по координирането на данните са предмет на част “Геодезически работи” към проекта.

Улицата е от четвъртостепенната улична мрежа и “леко” движение.

Б. ПЪТНА ЧАСТ

І. Конструкция на настилката

(За избор на конструкции е ползван “Строителен наричник” – изд. “Техника” 1999)

1. Пътно платно – табл. 9.96

Клас на улицата – V

Конструкция на настилката – тип “Б”

Категория на движението – “леко”

Модул на линейна деф. (ел. модул) на земната основа $E_0 = 30 \text{ МПа}$

Конструкция настилка на пътното платно:

- Плътен асфалтобетон – 4см;
- Неплътен асфалтобетон – 6см;
- Несортиран трошен камък – 30см

2. Тротоар – табл. 9.103

Конструкция на настилката – тип “Б”

Колесно натоварване – до 1 тон

Модул на линейна деф. (ел. модул) на земната основа $E_0 = 30 \text{ МПа}$

Конструкция настилка на тротоари:

- Бетонени тротоарни плочи – 5см;
- Вароциментов разтвор – 3см;
- Несортиран трошен камък – 18см



29.01.2018г.

II. Типов напречен профил. Ситуация. Надлъжен профил. Напречни профили.

а) Типов напречен профил

Основния напречен профил е:

От н.т.2 до н.т.21

- Улично платно 6,00m;
- Тротоари – 2 х /0,50-2,50м/;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - двустранен;
- Напречен наклон тротоари – 1,50% - едностранен;

От н.т.22 до н.т.23

- Улично платно 11,00m - Уширение;
- Тротоари – 2 х /0,50-2,50м/;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - двустранен;
- Напречен наклон тротоари – 1,50% - едностранен;

От н.т.24 до н.т.28

- Улично платно 5,00m;
- Тротоари – 2 х 0,50м;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - двустранен;
- Напречен наклон тротоари – 1,50% - едностранен;

б) Ситуация

В ситуация улицата е в прави участъци с чупки и с хоризонтални криви, като в съответствие с изискванията на Общината са разработени подробни точки по осовата линия, както и осови токи и точки в кръстовищата.

Дължина на улицата – 283м.

Брой кръстовища с други улици - 2бр.

Не са разработени хоризонтални криви.

в) Надлъжен профил

Разработен е надлъжен профил въз основа на направените подробни замервания на трасето на улицата по характерни точки (осови точки, чупки на трасето, входове на гаражи и парцели, точки на заустващи улици и др.).

Максимален надлъжен наклон е 8,83%.

Разработени са 5 броя вертикални криви:

R1 = 382,67м

R2 = 831,68м

R3 = 849,02м

R4 = 939,95м

R5 = 1396,47м

г) Подробни напречни профили

За всички подробни точки са изчислени напречни профили, в табличен вид, с показани за всеки един от тях коти и наклони на напречния профил и терена.

Показаните в табличен вид подробни напречни профили позволяват изчислението на количеството на земните работи – изкопи и насипи, за които са приложени съответните таблици.

Д. Количествена сметка

За всички пътни работи, отразени в проекта са изготвени подробни количествени сметки, обобщена количествена сметка и обобщена количествено-стойностна сметка.

Е. Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

Настоящия раздел на обяснителната записка е разработен на базата на "Наредбата за осигуряване безопасност и хигиенни условия на труда", Разпореждане на бюрото на МС от 08.08.1973г. и указания за създаване на раздел "БХТПО" към проектите, издадени на КНТПВО и МТСГ през 1974г.

За избягване на нещастни случаи преди започване на СМР всички работници, монтажници и водачи на строително-монтажни машини и транспортни средства, трябва да преминат през задължителен предварителен инструктаж и се запознаят с изискванията дадени в "Правила и норми за извършване на СМР" по всички раздели.

По време на строителството да се прави периодически инструктаж в зависимост от конкретните условия на обекта.

Изхождайки то характера на различните видове СМР при строителството на път, мерки за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана ще бъдат разгледани последователно за всички видове СМР.

ЗЕМНИ РАБОТИ

1. При започване на работа, ако се открият подземни съоръжения, неизвестни предварително, трябва незабавно да се прекъсне работата, докато се установи характера им с оглед избягване на възможна опасност то срутвания или други подобни. Така се постъпва и при откриване на големи камъни, килни подпочвени води и др.

2. Земни работи в зоната на подземни съоръжения и инсталации се извършва само с писмено разрешение на организацията отговаряща за тяхната експлоатация. Тези земни работи се извършват под непосредствено ръководство на техническия ръководител на обекта, а в случаи, когато се работи за кабели с високо напрежение е необходимо присъствието на техническо лице от експлоатацията. При горните случаи трябва да се правят наблюдения от нарочно поставен за целта човек, който предварително да сигнализира за вземане на мерки за предотвратяване на нещастни случаи. Строго се забранява извършване на земни работи посредством подкопаване.

3. Всички изкопни работи в съответствие с категорията на почвите трябва да бъдат укрепени от пределната височина надолу или пък да бъдат извършени с откоси като по края на изкопа задължително се оставя берма от 50см за изхвърляне на материалите.

ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ

А/ С багер

1. Преди пускане на багера в работа трябва да се провери пълната му изправност. Багера трябва да бъде снабден със сигнални знаци за предупреждаване на работниците водачите на транспортните средства по време на работа.

2. Да не се допуска чистене на кофата да става във вдигнато положение. За преглед или ремонт на намиращите се върху стрелата механизми, кофата трябва да се свали на земята.

3. На работа с багер се допускат само правоспособни багеристи.

4. Да не се допуска зимно време двигателят на багера да се нагрява с открит огън.

5. Не се допускат хора в района на действие на стрелата, качването или слизането от машината по време на работа.

6. Забранява се при товарене кофата да минава над кабината на транспортното средство.

7. При гръмотевични бури работата с багера се преустановява.

8. При придвижване на багера стрелата да се поставя по посока на хода, а кофата – на височина най-малко 1м над земята.

БЕТОНОВИ РАБОТИ

1. При работа с вар и цимент да се вземат мерки за предпазване от прах и обгаряне.
2. При работа с бетонобъркачка се забранява почистването и по време на движение.
3. Да не се стои и минава под вдигнатия кош на бетонобъркачката.
4. Електродвигателите на бетонобъркачката и другите машини да бъдат надеждно заземени и таблата снабдени с предупредителни табели.
5. Всички съоръжения, които се задвижват от мотори, обезателно да се обезопасят с предпазни капази на въртящите се части.

ПРОТИВОПОЖАРНИ МЕРОПРИЯТИЯ

1. Да бъдат осигурени основните първични средства за гасене на пожар – кирки, лопати, варели с вода, кофопомпа и др.
2. Да се осигурят необходимите пътища, които позволяват достъп на противопожарни автомобили до всички складове, бараки и строителни площадки.
3. Да се осигури телефонна връзка с най-близката ППО.
4. Временните ел. инсталации да се устроят съгласно противопожарните изисквания.
5. Да се определят точно местата за загряване на битум, заваръчни работи и за пушене, когато се налага това.
6. Да се изготви противопожарна наредба и се организират противопожарни ядра с необходимите пособия.

Всички указани по-горе противопожарни мерки са пряко задължение на изпълнителя на обекта.

 Секция: ТОСО Част от проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТОКА ПРАВОМОЩНОСТ Регистров номер № 07216 инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ Подпис: _____ ВАЖНО ОБЯЗВАНЕ: УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА
---	--

Проектант:

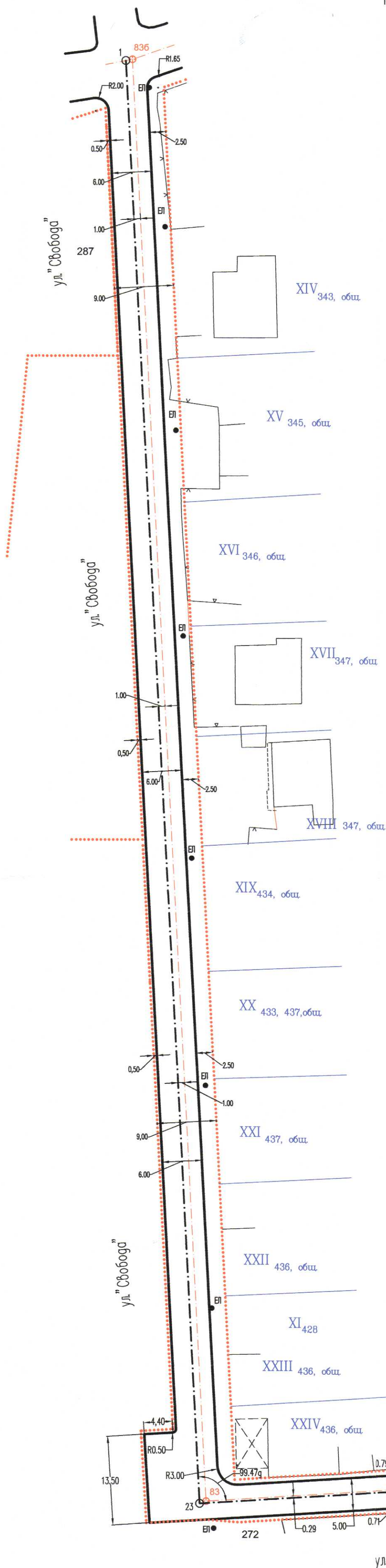
„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти Удостоверение № РК-0116/14.03.2014 Специалист поръчен № 8 инж. Н. Комсарева Управител: _____ /инж. Б. Божилов/	
--	--



29.01.2018г.

ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ

М 1:500



ЛЕГЕНДА

- Дворищнорегулационна граница
- Особа регулационна линия
- Регулационна линия
- Съществуващи огради
- Осова линия за нивелета
- Нова бордюрна линия

Съществуващите: Дъждоприемни шахти /ДШ/;
Ревизионни шахти /Ш/;
Спирателни кранове /СК/;
Пожарни кранове /ПК/;

се прилагат с/о новата нивелентна линия.
Съществуващите Ел стълбове не се засягат.

„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0116-14-03-000000
Специалист по реда на № 3/2009 г. Закона за защита на данните
Управител: *инж. А. Костанова*
/инж. БОЖИЛОВ/

ОБЩИНА БАТАК - гр. Батак
Представител за одобрение
съгласно внесените изменения
ОДОБРЯВАМ: *инж. Л. Стоев*
Архитект: *инж. Л. Стоев*
Гл. специалист: *инж. Л. Стоев*
гр. Батак, 29.01.18

Съгласувано с ВЪНШЕН ОТДЕЛ

КЕИ Велитград
Съгласувано с *инж. Л. Стоев*
Писм. № 828216-1
Дата: 19.01.2018г. Р-н КЕИ: *инж. Л. Стоев*

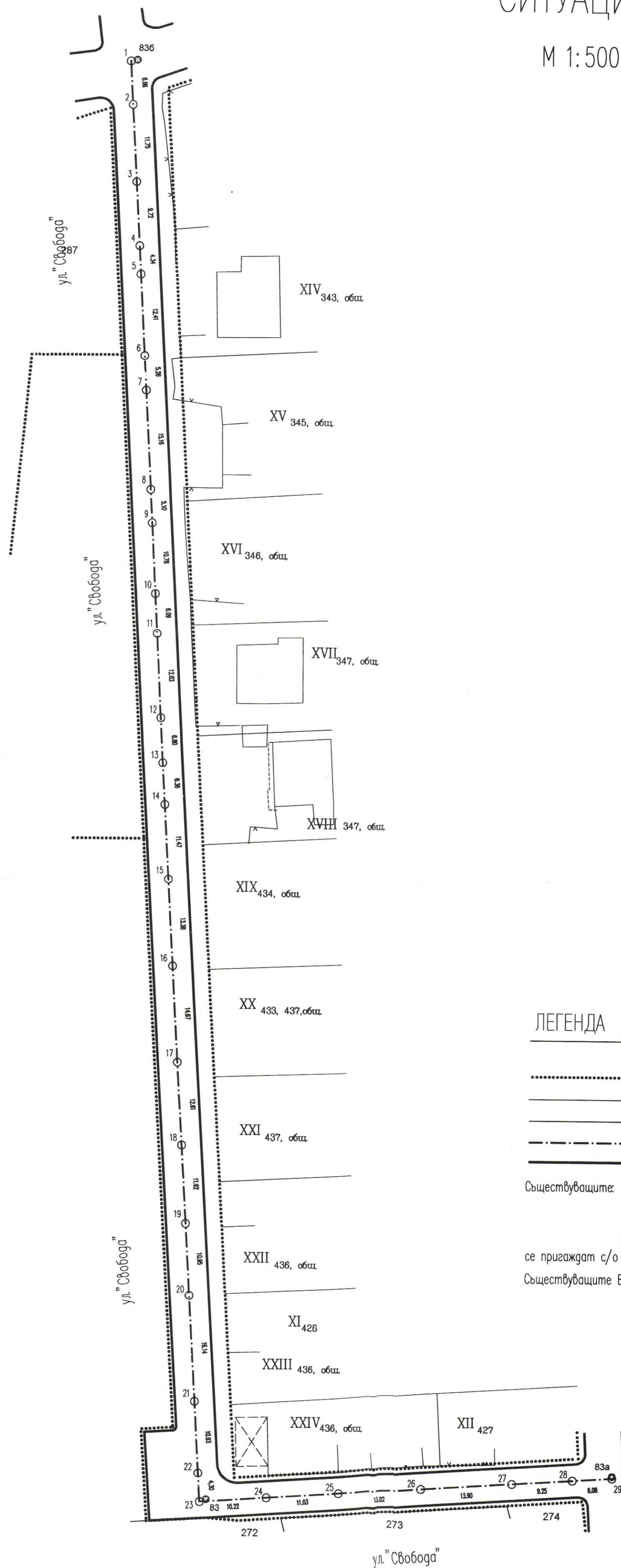


КАМЕРНА ИНЖЕНТЕРСКО-ИНВЕСТИЦИОННО-ПРОЕКТИРОВАЧЕ
ГЛАВНА ПРОЕКТИРОВАЧКА ПРЕДСТАВНОСТ
Регистрационен № 07216
инж. ЛАЛО
ТАНЧЕВ СТОЕВ
Позиция: *инж. Л. Стоев*

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Свобода" а.м.83Б - а.м.83 - а.м.83А с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 1:	ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ М 1:500
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--------------------------------

СИТУАЦИЯ

М 1:500



ЛЕГЕНДА

- Регулационна линия
- Дворищнорегулационна граница
- Съществуващи огради
- . - . - . Осова линия за нивелета
- Нова бордюрна линия

Съществуващите: Дъждоприемни шахти /ДШ/ ;
Ревизионни шахти /Ш/ ;
Спирателни кранове /СК/ ;
Пожарни кранове /ПК/ ;

се пригаждат с/о новата нивелентна линия
Съществуващите Ел стълба не се засягат

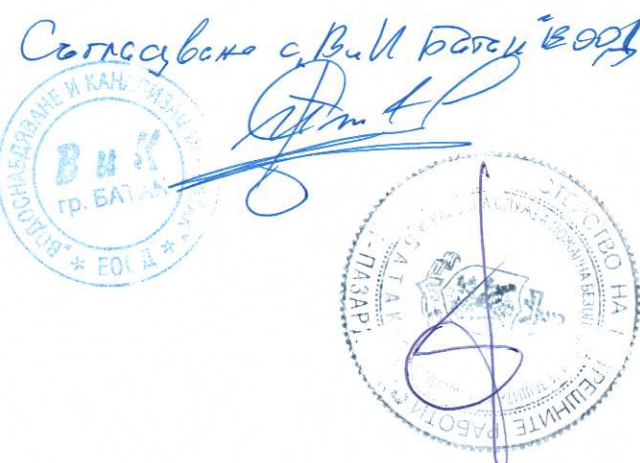
ОБЩИНА БАТАК - гр. Батак

ОДОБРЯВАМ:

Архитект: *Л. Стоев*

Гл. специалист: *Л. Стоев*

гр. Батак, 29.08.19



„БОЖИЛИЦА“ ЕООД гр. Пазарджик

Консултант за оценка на

съответствието на инвестиционните проекти

Удостоверение № РК-0116/14

Специалност: *Архитектура*

Управител: *Л. Стоев*

ПАЗАРДЖИК

КАМЕРНА ИНЖЕНЕРНА СЪВЕЩАТЕЛНОСТ ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТОСКА ПРАЗНОСТОВНОСТ

Регистрационен №: 07-16

инж. ЛАЛО СТОЕВ

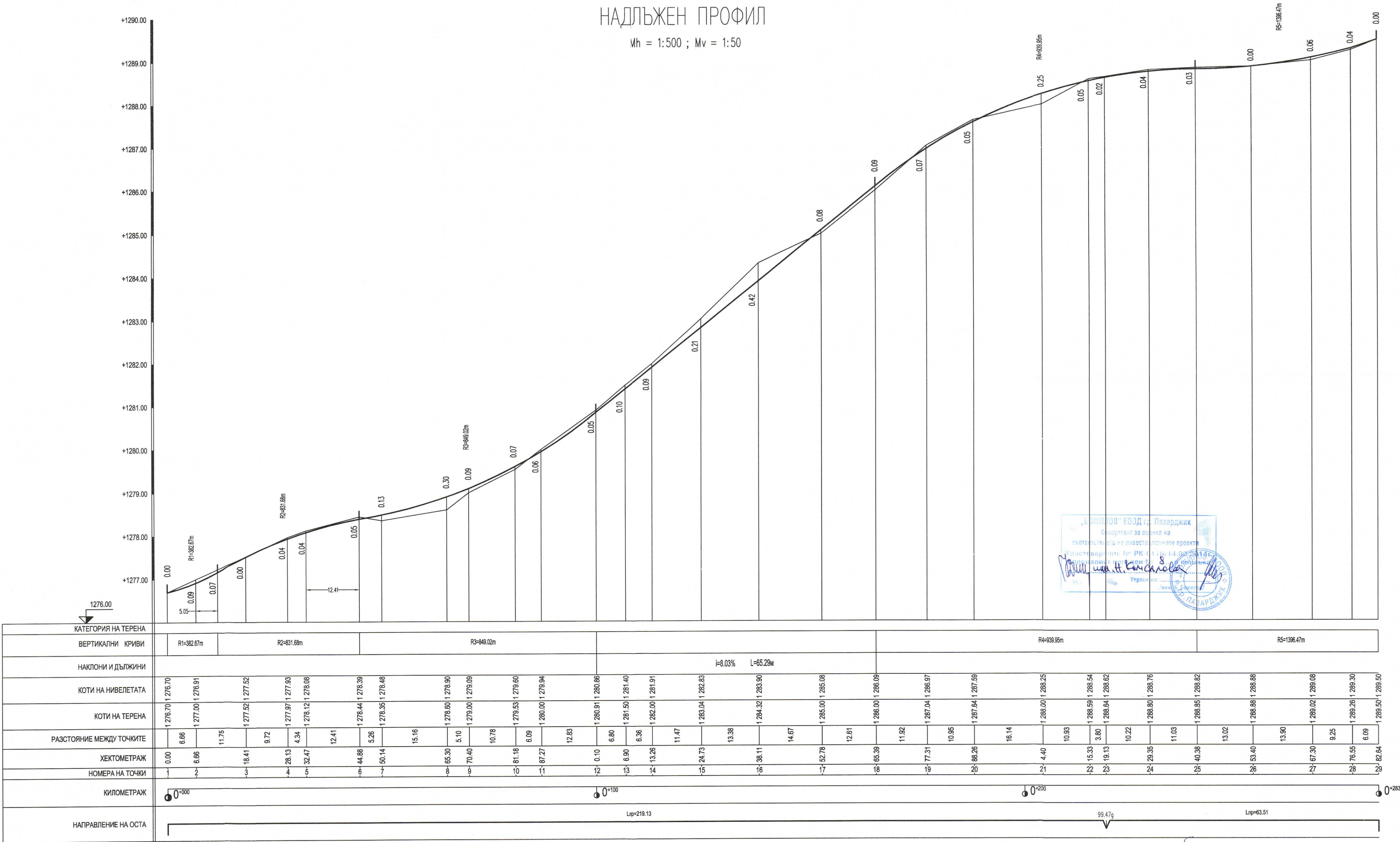
ТАНЧЕВ СТОЕВ

Подпис: *Л. Стоев*

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Свобода" а.м.83Б - а.м.83 - а.м.83А с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 2:	СИТУАЦИЯ М 1:500
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	---------------------

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Mh = 1:500 ; Mv = 1:50



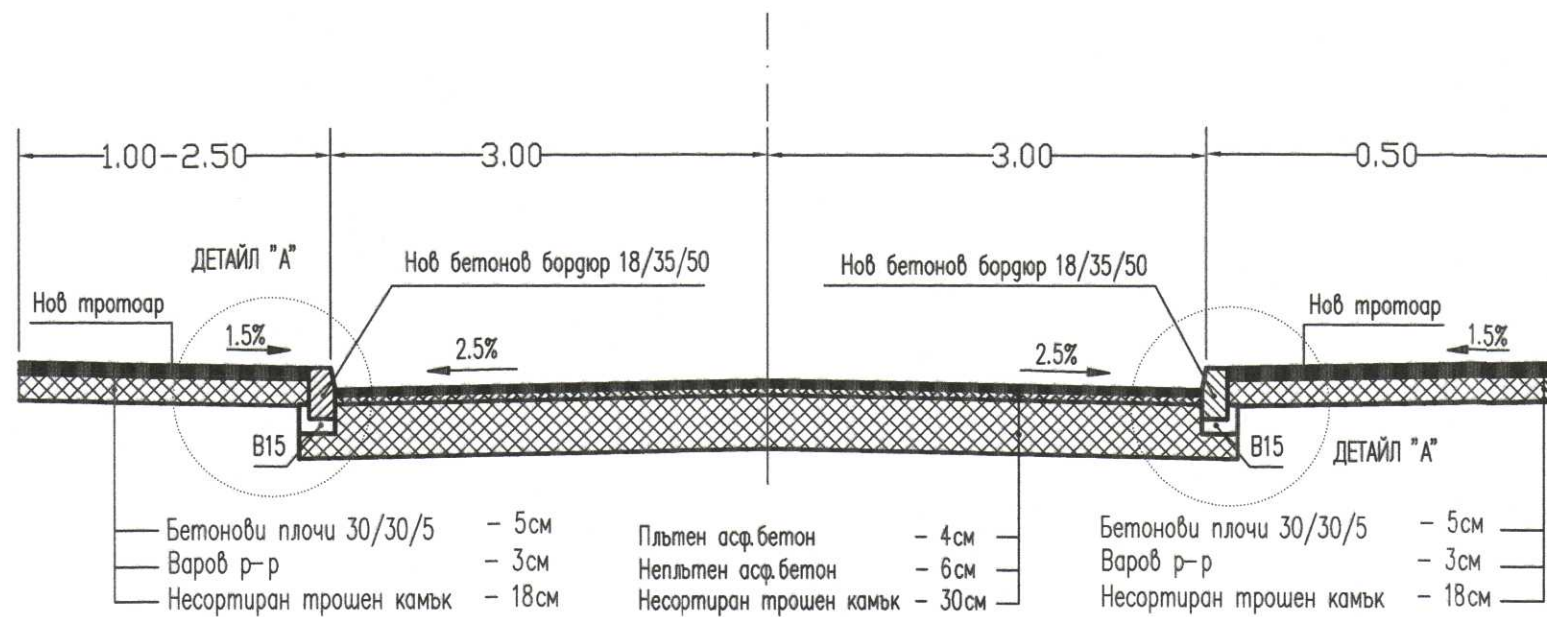
Съгласувано с кметството на с. Нова махала

29.01.2018г.

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Свобода" а.м.83Б - а.м.83 - а.м.83А с Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Ляло Стоев	ЧЕРТЕЖ 3:	НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ Mh = 1:500 ; Mv = 1:50
--------	--	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	---

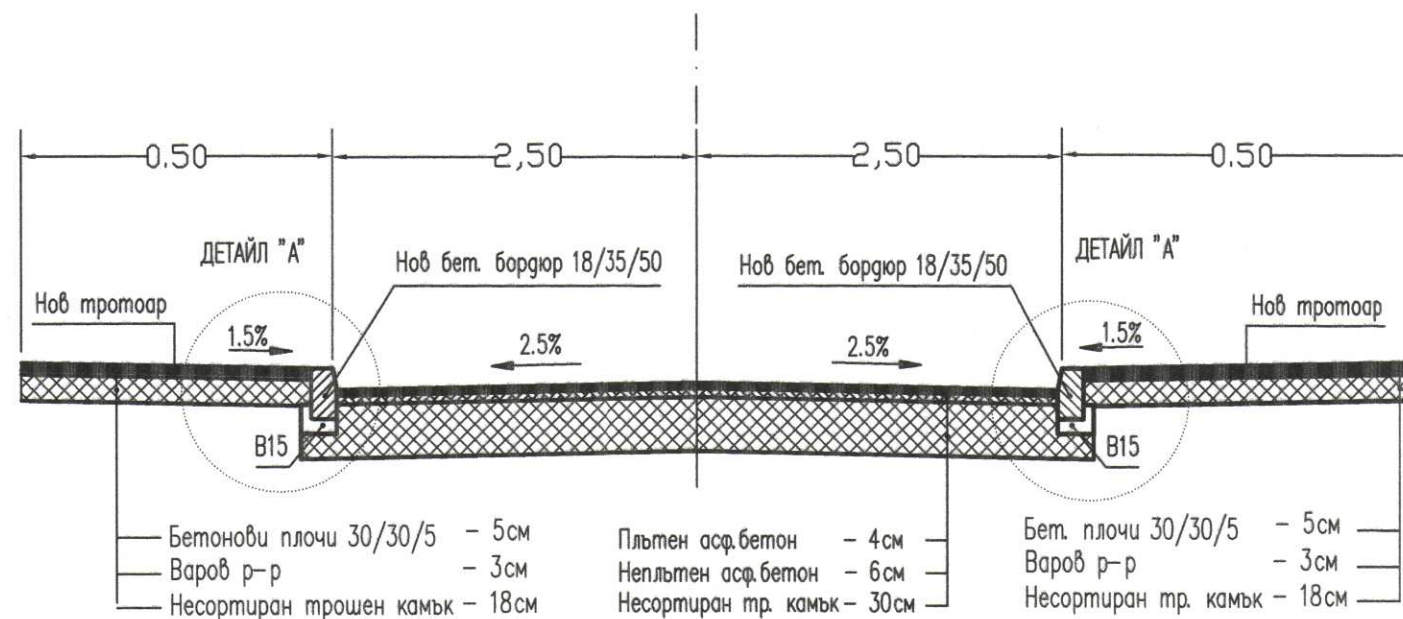
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 1 М 1:50

n.m.2 – n.m.21

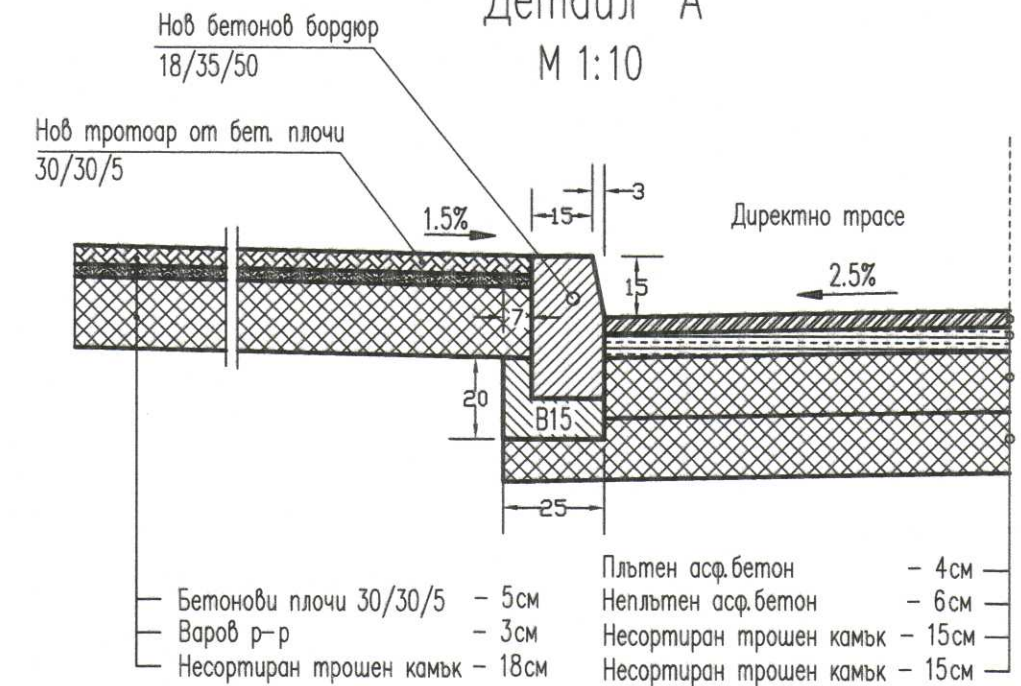


ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 2 М 1:50

n.m.24 – n.m.28



Детайл "А" М 1:10



29.01.2018г.



Съгласувано с Вик Батак ЕООД

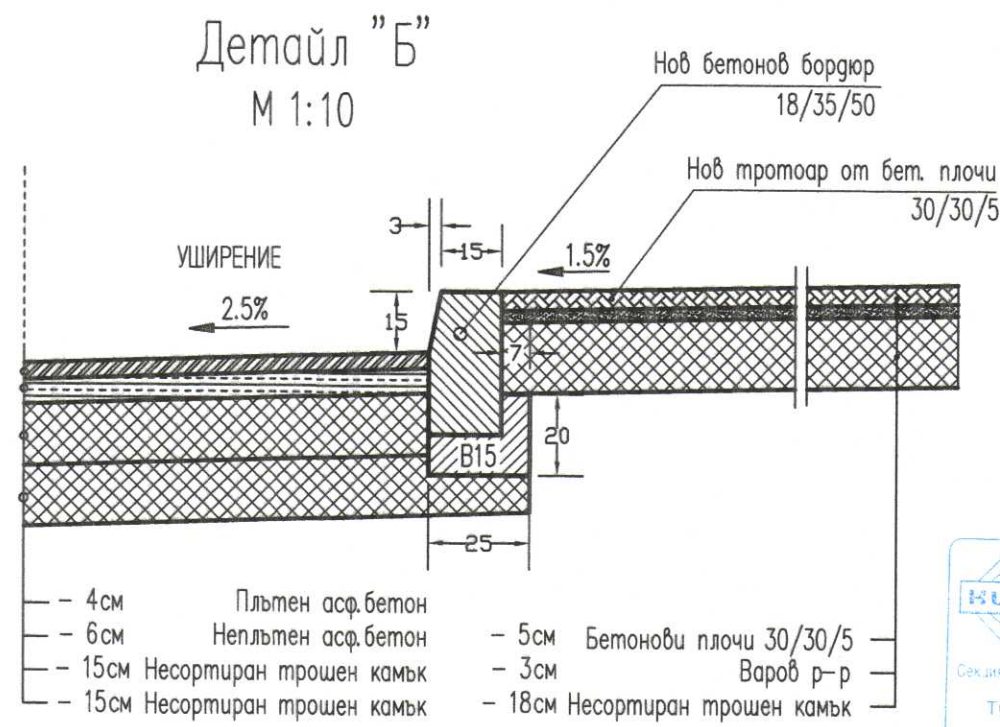
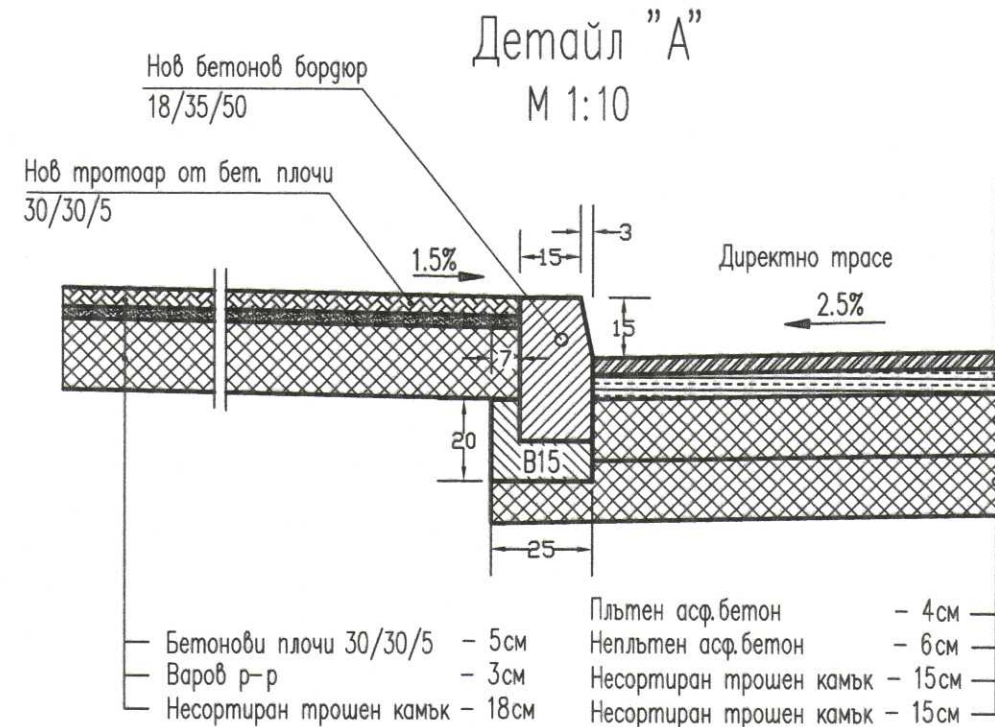
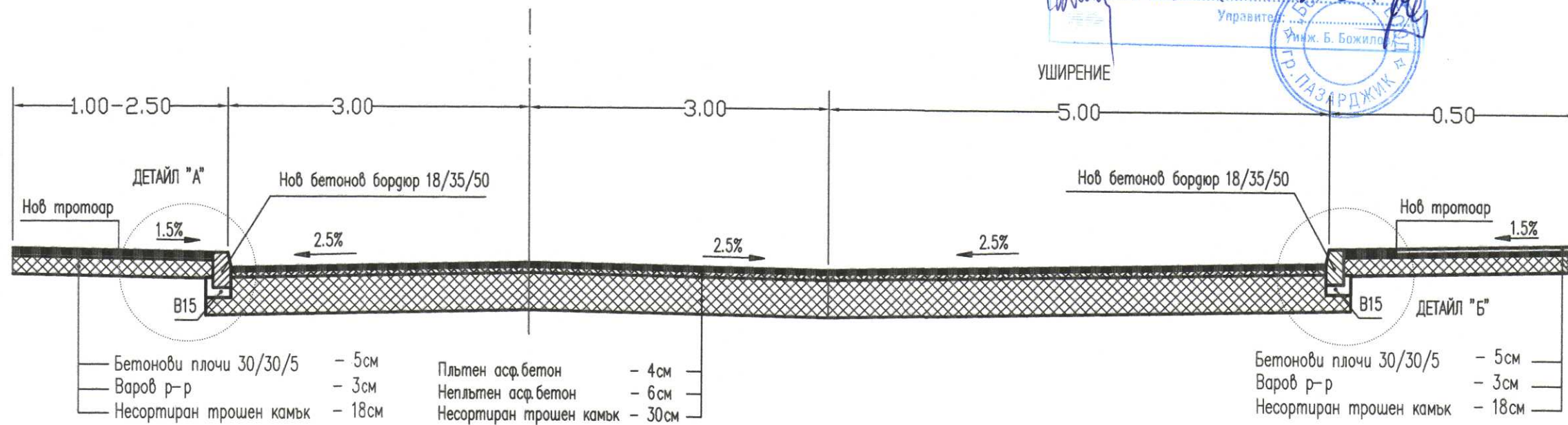
Лало Стоев



ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Свобода" а.м.83Б – а.м.83 – а.м.83А с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 4.1:	ТИПОВИ НАПРЕЧЕНИ ПРОФИЛИ 1 и 2 М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------------	--

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 3 М 1:50

n.m.22 - n.m.23



29.01.2018г.



ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Свобода" а.м.83Б - а.м.83 - а.м.83А с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 4.2:	ТИПОВИ НАПРЕЧЕНИ ПРОФИЛИ 3 М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------------	--------------------------------------

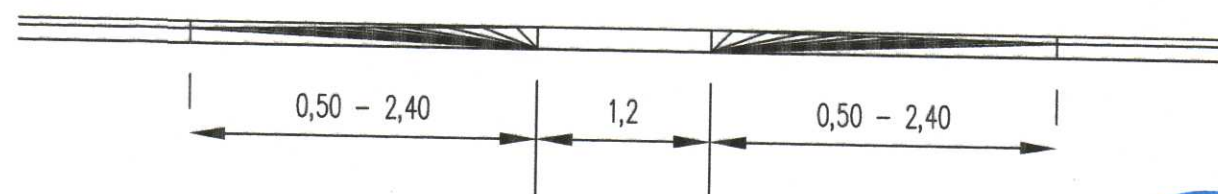
ПОДХОД ЗА ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ

М 1:50

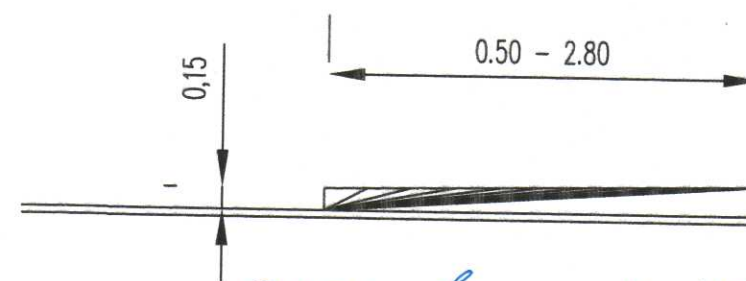
„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за осигуряване
съответствието на инвестиционния проект
Удостоверение № РК 0116/14 от 2014 г.
Специалист по проект № 8
инж. Н. Консидова
Управител:



2 - 2



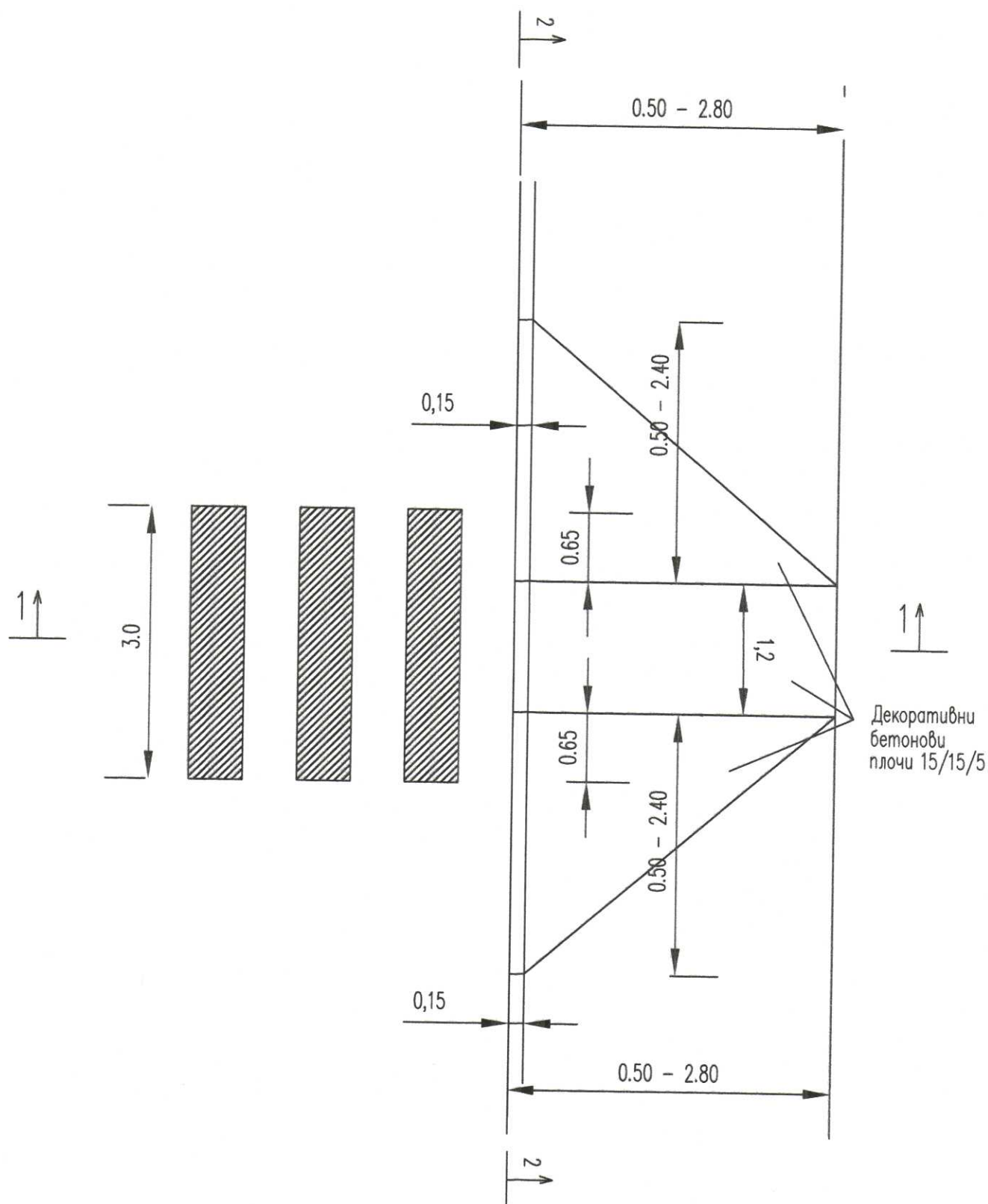
1 - 1



Съгласувано с ВиК БТАК и ВООД



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
ПЪТНА ПРОЕКТАНТОСКА ОТВЕТСТВЕННОСТ	
Секция:	Регистрационен № 07216
ТСТС	инж. ЛАЛО
Части на проекта:	ТАНЧЕВ СТОЕВ
по удостоверение за ТСТ	Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТСТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

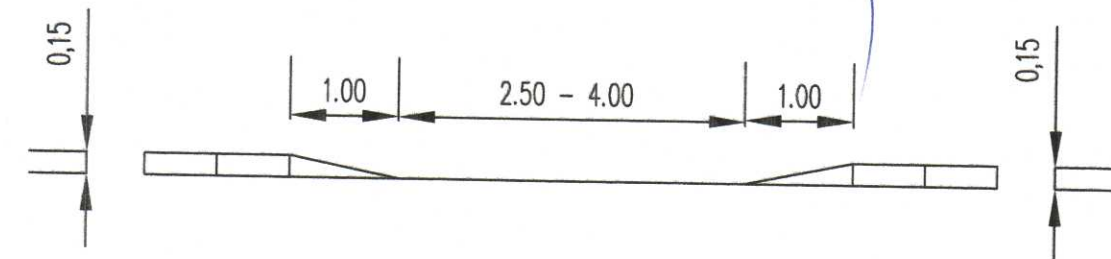
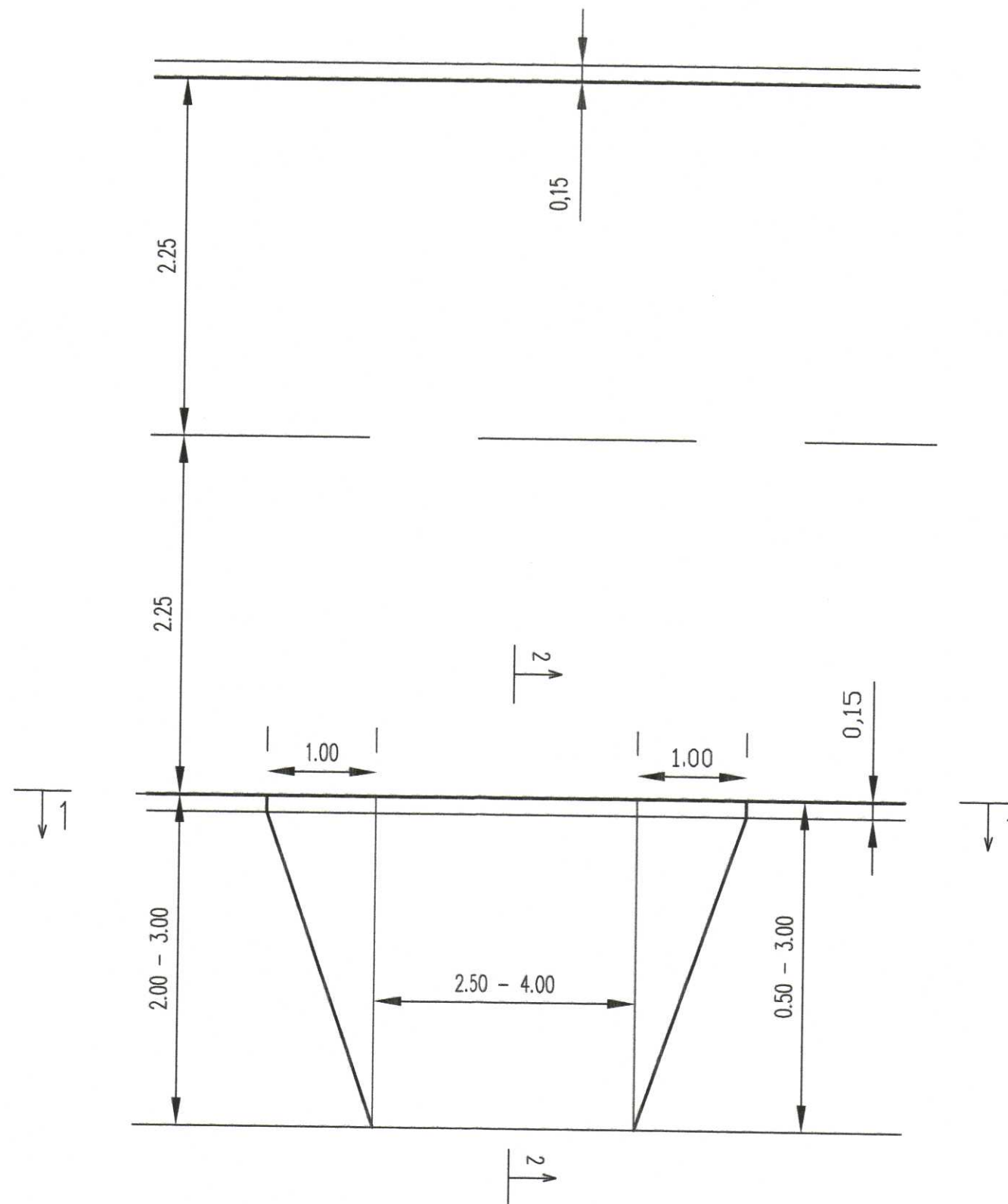


Декоративни
бетонowi
плочи 15/15/5

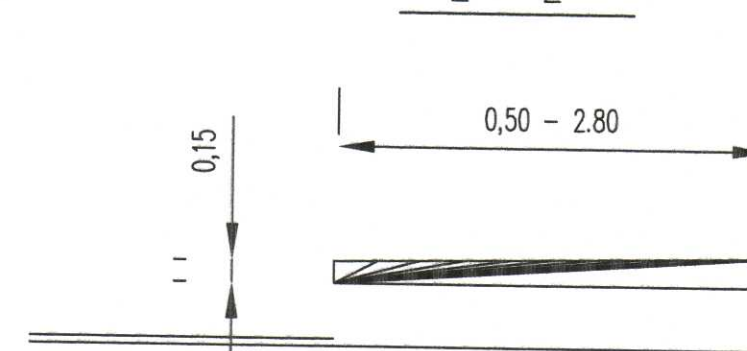
ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Свобода" а.м.83Б - а.м.83 - а.м.83А с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 5:	Подход за хора с увреждания М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--

ПОДХОД КЪМ ГАРАЖИ И ВХОДОВЕ

М 1:50



2 - 2



29.01.2018г.

Съгласувано с "Вик Батак" ВООД



ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Свобода" а.м.83Б - а.м.83 - а.м.83А с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 6:	Подход към гаражи и входове М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--